DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 14 listopada 1928 r. Nr. 16.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

B. Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 13 listopada 1928 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 121. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski Nr. 296 z dnia 28 grudnia 1927 r.).

Z dniem 15 listopada 1928 r. opłaty przejazdowe względnie przewozowe w komunikacjach, objętych wymienioną wyżej taryfą, pobierane będą na zasadzie przepisów oraz rozdzielczych tabel opłat, zawartych w nowem wydaniu Zeszytu II taryfy. Tabele te uwzględniają zmiany, zaszłe w taryfach na przewóz osób i bagażu: na kolejach polskich od dnia 15 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 22 lipca 1928 r. Nr. 3, poz. 13), oraz na kolejach Rzeszy niemieckiej od dnia 7 października 1928 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą Zeszyt II taryfy, obowiązujący od dnia 1 stycznia 1928 r.

Egzemplarze wspomnianego Zeszytu II, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie 1,10 zł za egzemplarz.

Nr. III/Os. 14506/28.

Poz. 122. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami królewsko-węgierskich kolei państwowych z drugiej strony tranzytem przez Czechosłowację i Austrję, obowiązująca od dnia 15 kwietnia 1926 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 15 kwietnia 1926 r. Nr. 86.

Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7 taryfy:

1) W postanowieniach wstępnych skreśla się cały ustęp pierwszy.

2) W ustępie drugim, punkt a) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„a) dla Polskich Kolei Państwowych przez Ministerstwo Komunikacji w Warszawie w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych”.

3) W ustępie 3-im „Zarządy biorące udział w komunikacji niniejszej” punkt pierwszy otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„Polskie Koleje Państwowe (Ministerstwo Komunikacji w Warszawie)”.

Na stronie 9 taryfy:

Przed działem, zatytułowanym „Postanowienia szczególne”, zamieszcza się dział nowy treści następującej: „Postanowienia ogólne”. „Przewóz osób i bagażu w komunikacji niniejszej odbywa się na zasadzie:

a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych do tejże Konwencji;

b) Postanowień szczególnych i tabel opłat taryfy niniejszej”.

Na stronie 10 taryfy:

1) Po paragrafie „4. Ulgi dla dzieci” zamieszcza się nowy paragraf 4-a treści następującej:

„4-a. Przejście do wagonu klasy wyższej lub do pociągu wyższej kategorji.

W razie przejścia podróżnego do klasy wyższej lub do pociągu wyższej kategorji mają zastosowanie odnośne postanowienia taryfy wewnętrznej każdego z poszczególnych zarządów kolejowych”.

2) W dziale „B. Bagaż ręczny” punkt 2) otrzymuje brzmienie następujące:

„2) Na kolejach polskich i austrjackich waga bagażu ręcznego nie może przekraczać 25 kg”.

3) W dziale „C. Bagaż—1. Określenie”, w punkcie h) ostatnie wyrazy: „i narty” skreśla się i wzamian nich zamieszcza się wyrazy następujące: „narty i żagle łyżwiarskie”.

Na stronie 11-ej taryfy:

Punkt 3 tegoż działu „C. Bagaż—1. Określenie” otrzymuje wzamian poprzedniego nowe brzmienie następujące:

„3) Nie wolno przyjmować do przewozu, jako bagaż, przedmiotów, wyłączonych od przewozu według postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi, lub dopuszczonych do przewozu warunkowo”.

Na stronie 13 taryfy:

Dział „E. Odpowiedzialność kolei za bagaż” skreśla się wraz z całym odnoszącym się doń tekstem, a wzamian tego działu, zamieszcza się nowy treści następującej:

„**E. Deklaracja interesu w dostawie.**

Należność od zadeklarowanej wysokości sumy interesu w dostawie wynosi: w **komunikacji z Polski** — za niepodzielne jednostki od każdych 10 złotych i 10 km taryfowych — 0,0025 zł, w **komunikacji z Węgier** — za niepodzielne jednostki od każdych 10 pengo i 10 km taryfowych 0,0025 pengo”.

Na stronie 23 taryfy:

W ustępie dotyczącym opłat dodatkowych za przewóz bagażu punkt a) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„a) w komunikacji z Polski i do Polski od każdego kwitu bagażowego pobiera się na rzecz polskich kolei państwowych opłatę stemplową w wysokości 0,11 złotego”.

Na stronie 24 taryfy:

1. Komunikacja przez Austrję i Czechosłowację.

W rozdzielczej tabeli opłat a) przestrzenie kolei polskich, przejście graniczne $\frac{\text{Zebrzydowice}}{\text{Petrovice u Bohumina st. hr.}}$

pod relacją Lwów zamieszcza się nową relację następującą:

			na pociągi pośpieszne			
„420	Poznań	Wieluń, Katowice, Dziedzice	80.50	48.30	32.20	2.38".

Na stronie 27 taryfy:

2. Komunikacja przez Czechosłowację.

W rozdzielczej tabeli opłat a) za przestrzenie kolei polskich, I. przejście graniczne $\frac{\text{Zebrzydowice}}{\text{Petrovice u Bohumina st. hr.}}$

pod relacją Lwów zamieszcza się nową relację następującą:

„420	Poznań	Wieluń, Katowice, Dziedzice	na pociągi pośpieszne			
			80.50	48.30	32.20	2.38".
			na pociągi osobowe			
			62.50	37.50	25.00	2.38".

Na stronie 28 taryfy:

1) W rozdzielczej tabeli opłat P. K. P. dla przejścia granicznego II. $\frac{\text{Cieszyn gr. P.}}{\text{Český Těšin st. hr.}}$

pod relacją Cieszyn zamieszcza się nową relację następującą:

			na pociągi osobowe			
„437	Poznań	Wieluń, Katowice, Dziedzice	64.50	38.70	25.80	2.48".

2) W rozdzielczej tabeli opłat P. K. P. dla przejścia granicznego III. $\frac{\text{Muszyna gr. P.}}{\text{Čirč st. hr.}}$

uzupełnia się nową relacją następującą:

„647	Poznań	Wieluń, Katowice, Dziedzice	na pociągi pośpieszne			
			—	64.50	43.00	3.45
			na pociągi osobowe			
			—	51.00	34.00	3.45".

Na stronach 43 — 48 taryfy:

Wzory biletów zaopatruje się monogramem, składającym się z liter C i J.

Na stronie 52 — 53 taryfy:

Wykaz gotowych biletów pod A) uzupełnia się relacjami: „Poznań — Budapest keleti p. u. 1,6" oraz Poznań — Budapest nyuogoti p. u. 4", takiż wykaz pod B) — relacjami: „Budapest keleti p. u. — Poznań 1,6" oraz „Budapest nyuogoti p. u. — Poznań 4".

Nr. III/Os. 13571/28.

Poz. 123. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację, Austrję, Węgry, Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców, Niemcy i Szwajcarję, obowiązująca od dnia 1 maja 1927 r. (Monitor Polski Nr. 104 z 1927 r.).

Z dniem 15 listopada 1928 r. wprowadza się do wymienionej taryfy, w Rozdziale II B, podane niżej nowe tabele opłat Nr. 6 i 8, w których uwzględniono zmiany zaszłe w taryfach wewnętrznych na przewóz osób i bagażu: na kolejach polskich od dnia 15 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 22 lipca 1928 r. Nr. 3, poz. 13), oraz na kolejach Rzeszy niemieckiej — od dnia 7 października 1928 r., mianowicie:

Tabela 6.—Opłaty Kolei niemieckich.

Polsko-Włoska Komunikacja Osobowa i Bagażowa.

Obowiązuje od 15 listopada 1928 r.

Odległość Km.	Od (lub odwrotnie)	Do	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociągi L. a w Niemczech także na pociągi F. D. dopłata taryfowa) I Klasa, Dolary	II Klasa, Dolary	III Klasa, Dolary	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu, Dolary
1034	a) Basel Bad Bf. / Schaffhausen	Stentsch / Zbąszyń	(+)	30,24	16,32	10,42	0,63
937	b) Kufstein	" "	München-Hot/Saalfeld-Berlin-Frankfurt (Oder)	27,60	15,12	9,56	0,63
1003	c) " "	Freyhan / Zduny	München-Hof-Dresden-Breslau	29,52	16,08	10,14	0,63
623	d) " "	" "	München-Marktredwitz/Waldassen-Cheb-Mittelwalde-Breslau	19,20 (**)	10,80 (**)	6,78 (**)	0,53 (**)
568	e) " "	" "	München-Furth i. W.-Mittelwalde-Breslau	17,76 (++)	10,08 (++)	6,30 (++)	0,51 (++)
403	f) " "	Cheb Č. S. D.	München-Marktredwitz/Waldassen	13,44	7,82	4,80	0,41
348	g) " "	Furth i. W.	München-Resensburg-Schwandorf	11,76	7,10	4,32	0,36
—	h) —	—	—	—	—	—	—
973	i) Kufstein	Korsenz / Rawicz	München-Hof-Dresden-Breslau	28,56	15.60	9,90	0,63
593	k) " "	" "	München-Marktredwitz/Waldassen-Cheh-Mittelwalde-Breslau	18,48 (**)	10,42 (**)	6,48 (**)	0,51 (**)
538	l) " "	" "	München-Furth i. W.-Mittelwalde-Breslau	17,04 (++)	9,66 (++)	6,00 (++)	0,48 (++)

(*) W komunikacji z Polski obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.

(+) przez:
- Karlsruhe- { Frankfurt (Main)-Berlin / { Heidelberg / Bietigheim } -Würzburg-Suhl- { Halle / Leipzig } - { Berlin / Cottbus } -Frankfurt (Oder).
- Immendingen- { Stuttgart / Stuttgart-Nürnberg- Saalfed/Hof - Leipzig } - { Berlin / Cottbus } -Frankfurt (Oder).

(**) Nie włączono ceny przejazdu przez Czechosłowację: Cheb-Mittelwalde, która zawartą jest w tabeli 5 h.

(++) Nie włączono ceny przejazdu przez Czechosłowację: Furth i. W.-Mittelwalde, która zawartą jest w tabeli 5 f.

Tabela 8.—Opłaty kolei Polskich.

Polsko-Włoska Komunikacja Osobowa i Bagażowa.

Obowiązuje od 15 listopada 1928 r.

a) **przez Stentsch / Zbąszyń**

Odległość Km.	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. **Zbąszyń / Stentsch** *(lub odwrotnie)*	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociągi L dopłata taryfowa) Klasa I	II	III	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Dolary			
391	Danzig Hbf. (Gdańsk)	Tczew — Bydgoszcz — Inowrocław — Poznań — Zbąszyń.	8,44	5,06	3,38	0,26
78	Poznań	Zbąszyń	2,00	1,20	0,80	0,06
933	Stołpce	Baranowicze Osob. — Białystok I. — Warszawa Gł. — Ostrów Wkp. / Toruń Przedmieście — — Poznań — Zbąszyń	15,12	9,08	6,06	0,53
1042	Turmont	Wilno — Białystok I — Warszawa Gł. — Ostrów Wkp. / Toruń Przedmieście — Poznań — Zbąszyń	16,30	9,78	6,52	0,58
469	Warszawa Główna	Ostrów Wkp. / Toruń Przedmieście — Poznań — Zbąszyń .	9,62	5,78	3,84	0,30
894	Wilno	Białystok I—Warszawa Gł. — Ostrów Wkp. / Toruń Przedmieście — Poznań — Zbąszyń	14,56	8,74	5,82	0,51
3	Zbąszyń	. . . .	0,62	0,36	0,24	0,01

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.
(**) Najniższa opłata za przesyłkę: 0.04 dolara.

b) **przez Korsenz / Rawicz**

Odległość Km.	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. **Rawicz / Korsenz** *(lub odwrotnie)*	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociąg L dopłata taryfowa) Klasa I	II	III	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Dolary			
258	Bydgoszcz	Inowrocław — Poznań — Rawicz	6,02	3,62	2,42	0,18
418	Danzig Hbf. (Gdańsk)	Tczew — Bydgoszcz — Inowrocław — Poznań — Rawicz	9,06	5,44	3,62	0,27
106	Poznań	Leszno — Rawicz	3,04	1,82	1,22	0,08
4	Rawicz (1)	. . . .	0,10	0,06	0,04	0,01

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.
(**) Najniższa opłata za przesyłkę: 0.04 dolara.
(1) Rawicz—Rawicz gr. P. tylko pociągi osobowe.

c) przez Freyhan / Zduny

Odległość Km.	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. Zduny / Freyhan (lub odwrotnie)	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociągi L dopłata taryfowa) Klasa I	II	III	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Dolary			
174	Łódź Kaliskka (1)	Ostrów Wkp. — Zduny	4,34	2,60	1,74	0,13
314	Warszawa Główna (1)	Łódź Kaliska — Ostrów Wkp. — Zduny .	6,92	4,16	2,78	0,21
1	Zduny (1)	— —	0,10	0,06	0,04	0,01

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.
(**) Najniższa opłata za przesyłkę: 0.04 dolara.
(1) Ostrów Wkp.—Zduny i Zduny—Zduny gr. P. tylko pociągi osobowe.

d) przez Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice

Odległość Km.	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. Zebrzydowice / Petrovice u Bohumina (lub odwrotnie)	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociągi L dopłata taryfowa) Klasa I	II	III	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Dolary			
46	Bielsko	Dziedzice—Zebrzydowice	1,36	0,82	0,54	0,04
571	Bydgoszcz	Toruń Przedmieście—Skierniewice / Inowrocław—Poznań — Ostrów Wkp. —Wieluń —Katowice—Dziedzice—Zebrzydowice . .	11,18	6,72	4,48	0,36
173	Częstochowa	Katowice—Dziedzice—Zebrzydowice . .	4,34	2,60	1,74	0,13
731	Danzig Hbf. (Gdańsk)	Tczew—Bydgoszcz — Toruń Przedmieście — / Inowrocław — Poznań — Skierniewice / Ostrów Wkp.—Wieluń —Katowice—Dziedzice —Zebrzydowice	12,98	7,80	5,20	0,44
36	Dziedzice	Zebrzydowice	1,18	0,72	0,48	0,03
84	Katowice	Dziedzice—Zebrzydowice	2,10	1,26	0,84	0,07
121	Kraków	Trzebinia—Dziedzice—Zebrzydowice . .	3,38	2,02	1,36	0,09
324	Łódź Fabryczna	Koluszki—Katowice—Dziedzice—Zebrzydowice	7,42	4,46	2,98	0,02

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.
(**) Najniższa opłata za przesyłkę: 0.04 dolara.

e) przez Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice

Odległość Km.	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. **Zebrzydowice** / **Petrovice u Bohumina** *(lub odwrotnie)*	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociąg L dopłata taryfowa) Klasa I	II	III	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Dolary			
463	Lwów	Kraków—Trzebinia—Dziedzice—Zebrzydowice	9,62	5,78	3,84	0,30
655	Podwołoczyska	Lwów — Kraków — Trzebinia — Dziedzice — Zebrzydowice	12,14	7,28	4,86	0,40
418	Poznań	Ostrów Wkp. — Wieluń — — Katowice — Dziedzice — Zebrzydowice .	9,06	5,44	3,62	0,27
866	Stołpce	Baranowicze Osob. — Białystok I. — Warszawa Główna — Katowice — Dziedzice — Zebrzydowice	14,34	8,60	5,74	0,50
694	Śniatyn Załucze	Lwów — Kraków — Trzebinia — Dziedzice — Zebrzydowice	12,48	7,50	5,00	0,42
402	Warszawa Główna	Katowice — Dziedzice — Zebrzydowice . .	8,94	5,36	3,58	0,27
827	Wilno	Białystok I. — Warszawa Główna — Katowice — Dziedzice — Zebrzydowice . .	14,00	8,40	5,60	0,48
657	Zdołbunów (1)	Lwów — Kraków — Trzebinia — Dziedzice — Zebrzydowice	11,64	6,98	4,66	0,40
975	Turmont	Wilno — Białystok I. — Warszawa Główna — Katowice — Dziedzice — Zebrzydowice . .	15,46	9,28	6,18	0,55

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.
(**) Najniższa opłata za przesyłkę : 0.04 dolara.
(1) Zdołbunów—Lwów tylko pociągi osobowe.

f) przez Český Těšín / Cieszyn

Odległość Km.	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. **Cieszyn** / **Český Těšín** *(lub odwrotnie)*	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociągi L dopłata taryfowa) Klasa I	II	III	Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Dolary			
42	Bielsko (1)	Cieszyn	0.80	0.48	0.32	0.04
2	Cieszyn (1)	—	0.10	0.06	0.04	0.01

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym.
(**) Najniższa opłata za przesyłkę : 0.04 dolara.
(1) Bielsko—Cieszyn i Cieszyn—Cieszyn gr. P. tylko pociągi osobowe.

g) przez Skotarský / Ławoczne

Odległość	Od stacyj niżej podanych do granicy Państwa pod st. Ławoczne / Skotarský (*lub odwrotnie*)	PRZEZ (*)	Opłaty za przejazd w jedną stronę. Na wszystkie pociągi (Na pociągi L dopłata taryfowa)			Opłata za przewóz 10 kg. bagażu (**)
			Klasa			
			I	II	III	
Km.			Dolary			
12	Ławoczne (1)		0.24	0.14	0.10	0.02
158	Lwów (1)	Stryj — Ławoczne	2.98	1.80	1.20	0.11
351	Podwołoczyska (2)	Tarnopol — Lwów — Stryj — Ławoczne .	7.14	4.30	2.86	0.24
83	Stryj (1)	Ławoczne	1.58	0.96	0.64	0.07

(*) W komunikacji z Włoch obowiązuje ta sama droga w porządku odwrotnym
(**) Najniższa opłata za przesyłkę: 0.04 dolara.
(1) Lwów-Ławoczne, Stryj-Ławoczne i Ławoczne-Ławoczne gr. P. tylko pociągi osobowe.
(2) Podwołoczyska-Tarnopol i Lwów-Ławoczne tylko pociągi osobowe.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą tabele Nr. Nr. 6 i 8, podane w wymienionej taryfie Rozdziale II B na stronach: 27 oraz 29—35.

Nr. III/Os. 14486/28.

Poz. 124. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek nadzwyczajnych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągami: a) Nord-Ekspres Paryż—Berlin—Warszawa; b) Nord Ekspres Paryż—Berlin pociągami, mającemi połączenie z Nord-Ekspresem, a kursującemi pomiędzy Berlinem a Litwą, Łotwą i Estonją i odwrotnie, obowiązująca od dnia 1 października 1927 r. (Monitor Polski z dnia 26 września 1927 r. Nr. 220).

Z dniem 15 listopada 1928 r. wchodzi w życie Dodatek 4-ty do wymienionej wyżej taryfy, ustalający na stronie 6, 7 i 8 zmiany w tabelach opłat przewozowych kolei belgijskich oraz polskich.

Opłaty kolei polskich zostały przeliczone na dolary St. Zjedn. Am. Półn., jako walutę taryfową, według stabilizowanego kursu złotego.

Egzemplarze wspomnianego dodatku 4-go, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika po cenie 20 groszy za egzemplarz.

Nr. III/Os. 14269/28.

Poz. 125. Międzynarodowa Taryfa Związkowa za przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stajami polskich kolei państwowych.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127, oraz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 11, poz. 87), włącza się z ważnością od dnia ogłoszenia, na str. 55, w taryfie wyjątkowej Nr. 1A, w porządku alfabetycznym, stację Grudziądz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

	5 t.	10 t.	15 t.
Grudziądz	7150	6340	6185

Nr. III/A. 14175/28.

Poz. 126. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), Rozdział II-E „Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego", włącza się, z ważnością od dnia ogłoszenia, następujące stacje przeznaczenia wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

				Koksownia Czerwionka	Koksownia Emma	Koksownia Huta Falwa, Koksownia Huta Pokoju	Koksownia Huta Huberta	Koksownia Huta Laura	Koksownia Knurów	Koksownia Królewska Huta	Koksownia Orzegów	Koksownia Wolfgang
Judendorf — Strassengel	BB	a	I	29	28	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Mitterndorf — Moosbrun	BB	a	I	29	28	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Ziersdorf	BB	a	I	29	28	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	85	85	85	85	85	85	85	85	85

Nr. III/A. 14131/28.

Poz. 127. **Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę,** obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem 16 listopada 1928 r. podany w załączniku 1 do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, uzupełnia się na stronie 12-ej pod punktem 25-ym nazwami stacyi: Żytomir-Gorod i Zwienigorodka Gorod — kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 14501/28.

Poz. 128. **Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska,** obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z dniem 16 listopada 1928 r. podany w załączniku 1 pod literą b) spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy (str. 12—20), uzupełnia się nazwami stacyj: Żytomir Gorod, Zwienigorodka Gorod — kolei Południowo-Zachodnich i Budienowsk Gorod — kolei Południowo-Wschodnich.

Nr. III/Ws. 14497/28.

Poz. 129. **Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę,** obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15 czerwca 1928 r., poz. 7).

Z dniem 16 listopada 1928 r. podany w załączniku 1 do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się na stronie 11-ej pod punktem 25-ym nazwami stacyj: Zwienigorodka Gorod i Żytomir Gorod—kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 14622/28.

Poz. 130. **Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1,** obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia aż do włączenia do dodatku wprowadza się dla koksu z węgla kamiennego następujące opłaty przewozowe:

DO STACYJ	Od stacyj				
	Hajduki	Królewska Huta	Mysłowice	Rybnik	Tarnowskie Góry
	halerzy czeskosłowackich za 100 kilogramów				
Bratislava prístav. .	1136	1136	1121	1121	1166
Komárno prístav . .	1193	1193	1178	1178	1223

Przesyłki kieruje się przez Český Těšin.

Nr. III/C. 14172/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie podwyższenia składowego na stacji Krzemieniec.

Z powodu przepełnienia magazynu oddawczego na stacji Krzemieniec wskutek opieszałego odbioru przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie na mocy paragrafu 16 punkt 43 części I Taryfy towarowej kolei żelaznych zarządziła na czas od 7 do 20 listopada 1928 r. włącznie podwyższenie opłaty składowego za przechowanie przesyłek w wyżej wymienionym magazynie do pięciokrotnej wysokości.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 8 listopada 1928 r.

Nr. IV/15842/13

2) W sprawie skrócenia ulgowego terminu postoju wagonów.

Z powodu wzmożenia się przewozów i wywołanego tem braku wagonów wąskotorowych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy paragrafu 14 p. 18 i par. 16 p. 43 części I Taryfy towarowej kolei żelaznych zarządziła, poczynając od dnia 5 listopada 1928 r. aż do odwołania, na kolejach Kujawskich, Gosławickiej, Sierpc—Lubicz i Mława — Przasnysz — Ciechanów, skrócenie terminu wolnego od postojowego pod naładunkiem i wyładunkiem do trzech godzin dla wagonów o ładowności do 10 tonn i do sześciu godzin dla wagonów o ładowności 10 tonn i wyżej.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 8 listopada 1928 r.

Nr. IV/15681/13.

Warszawa. Drukarnia Państwowa Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 43779